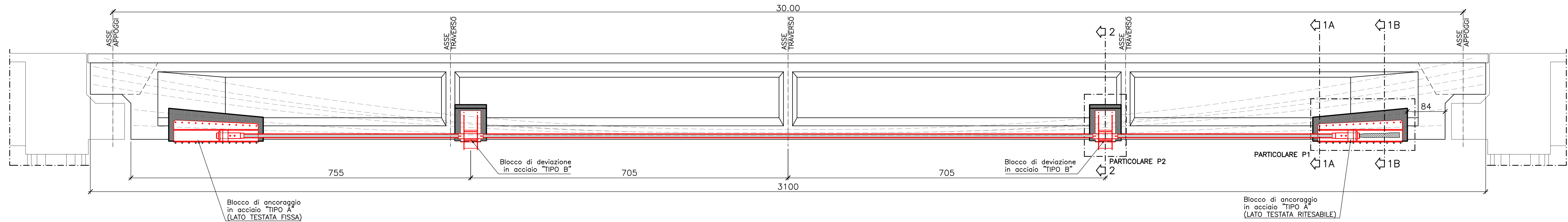


DETTAGLI INTERVENTI A

Scala 1:50



CASO 1) SU TRAVI.....
Tensione di lussatura dei cavi pari a circa 900 MPa per un carico totale su un
cavo da 7 trefoli pari a 950 kN.

CASO 2) SU TRAVI.....
Tensione di lussatura dei cavi pari a circa 850 MPa per un carico totale su un
cavo da 7 trefoli pari a 900 kN.

CASO 3) SU TRAVI.....
Tensione di lussatura dei cavi pari a circa 715 MPa per un carico totale su un
cavo da 7 trefoli pari a 750 kN.

CASO 4) SU TRAVI.....
Tensione di lussatura dei cavi pari a circa 475 MPa per un carico totale su un
cavo da 7 trefoli pari a 500 kN.

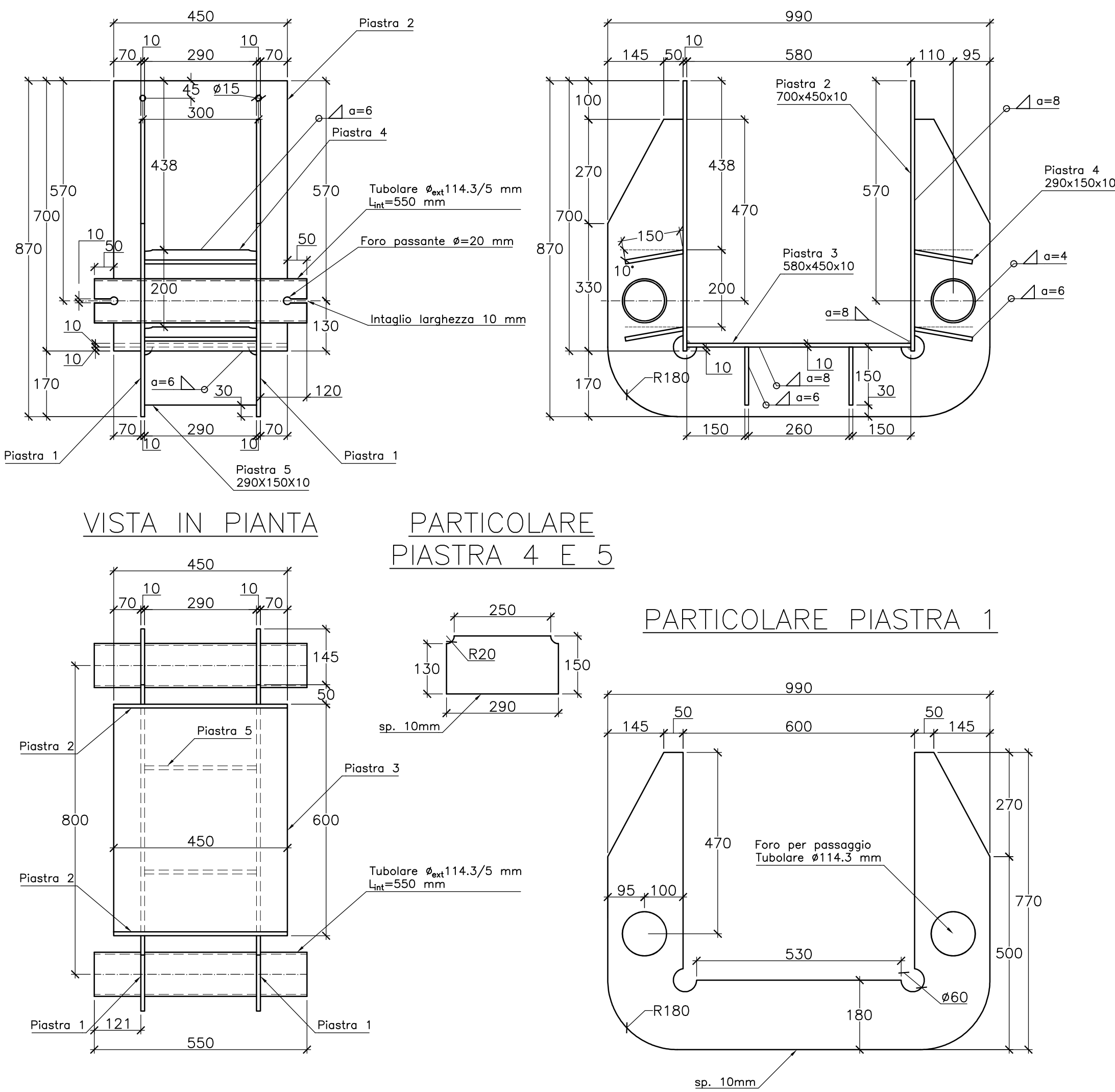
Le tensioni di tesatura da applicare sui cavi della singola trave potranno essere modificati dalla DL, durante il corso dei lavori, qualora emergessero evidenze di perdite di precompressione diverse da quelle note al momento della progettazione e assunte in relazione di calcolo.

Il sistema di ancoraggio è idoneo fino ad un massimo carico totale applicato su singolo cavo di 1100 kN, corrispondente ad una tensione di tesatura massima di circa 1050 MPa.

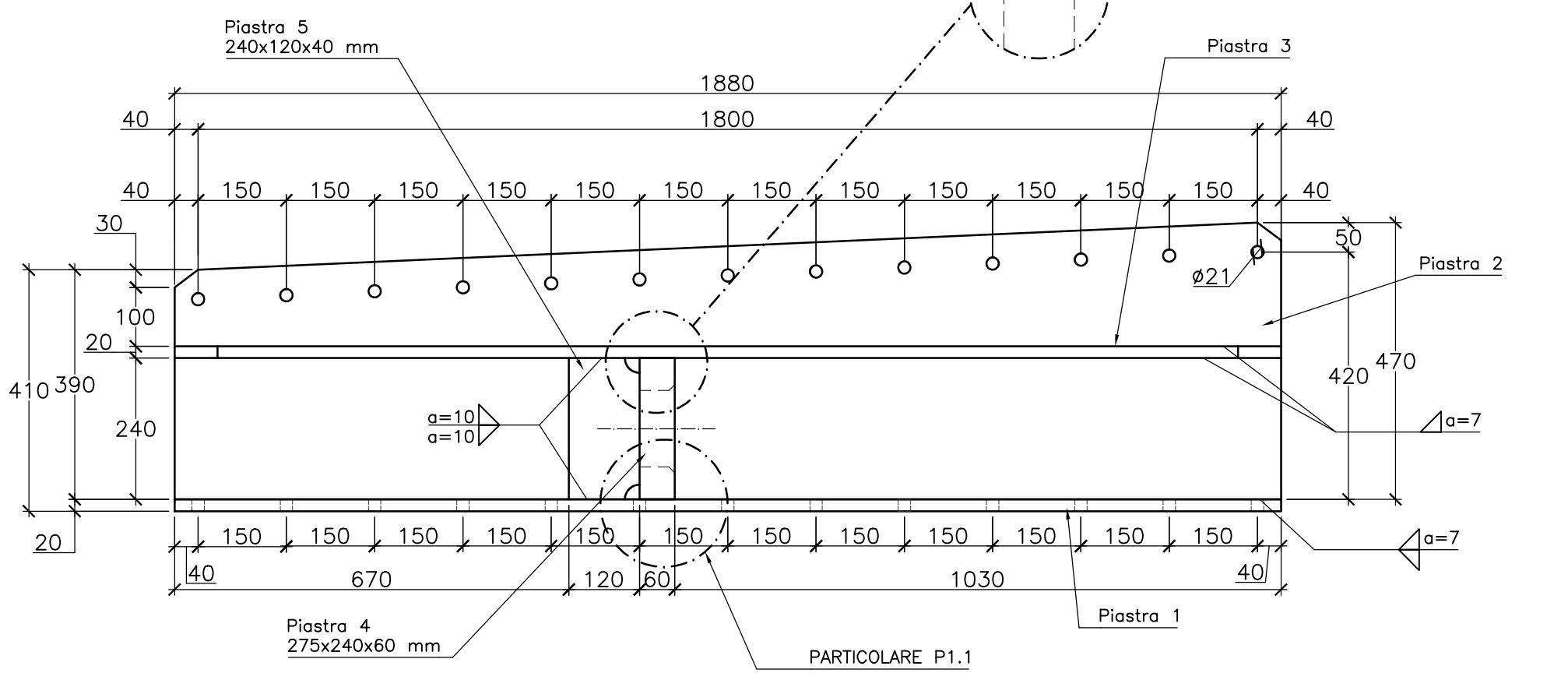
Si evidenzia che l'eventuale modifica delle tensioni di tesatura necessita di una preventiva verifica della trave.

Scala 1:10

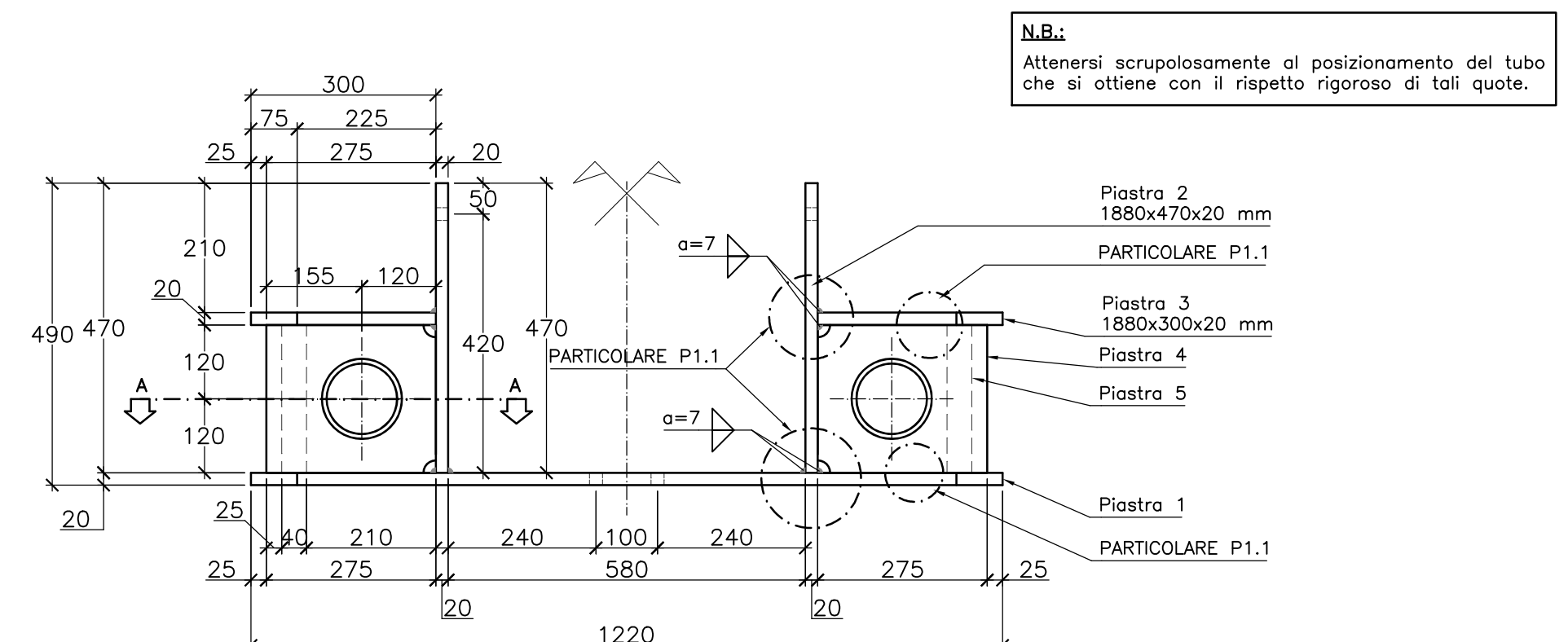
VISTA FRONTALE



Scala 1:10

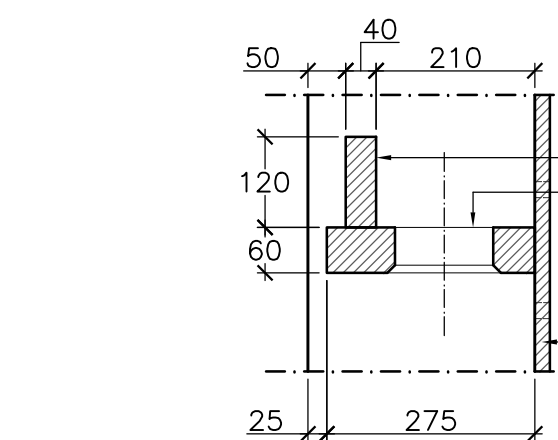


VISTA FRONTALE

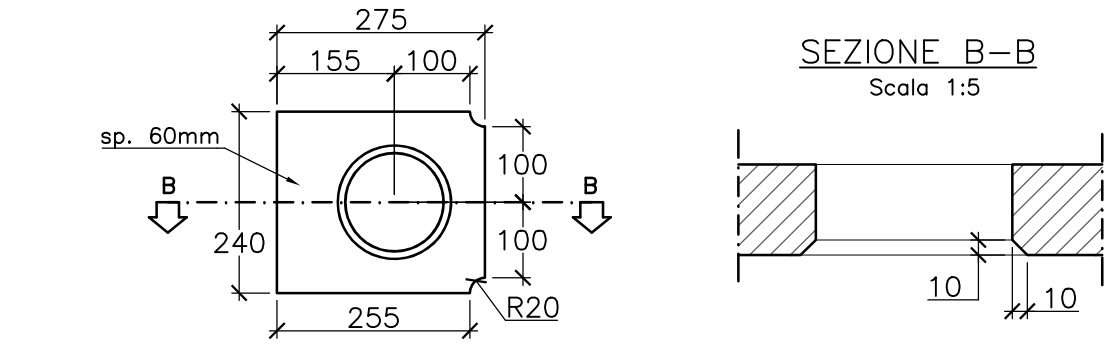


N.B.:
 Attenersi scrupolosamente al posizionamento del tubo che si ottiene con il rispetto rigoroso di tali quote.

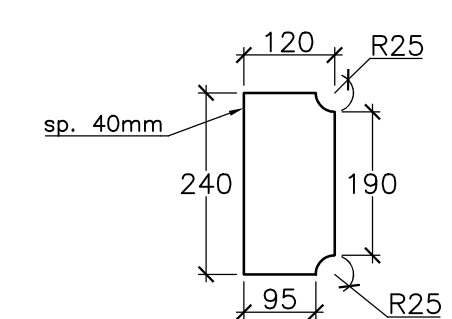
SEZIONE A-A



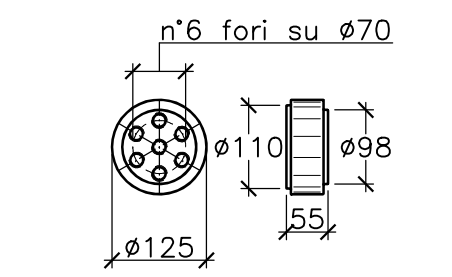
PARTICOLARE PIASTRA 4



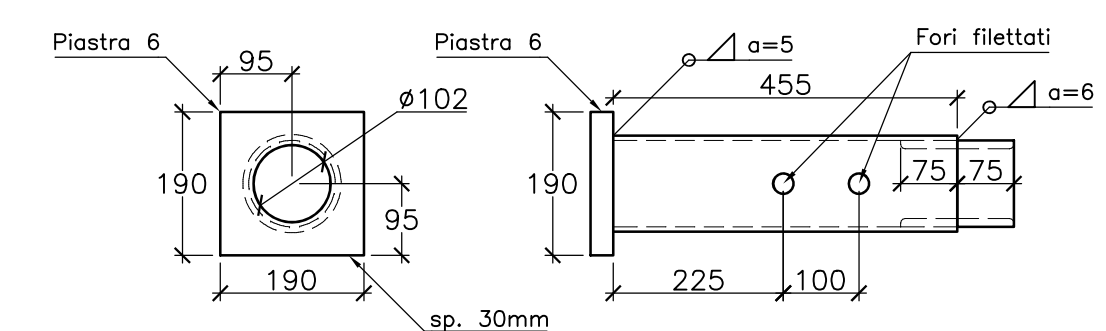
PARTICOLARE PIASTRA 5



PIATTELLO
7 TREFOLI



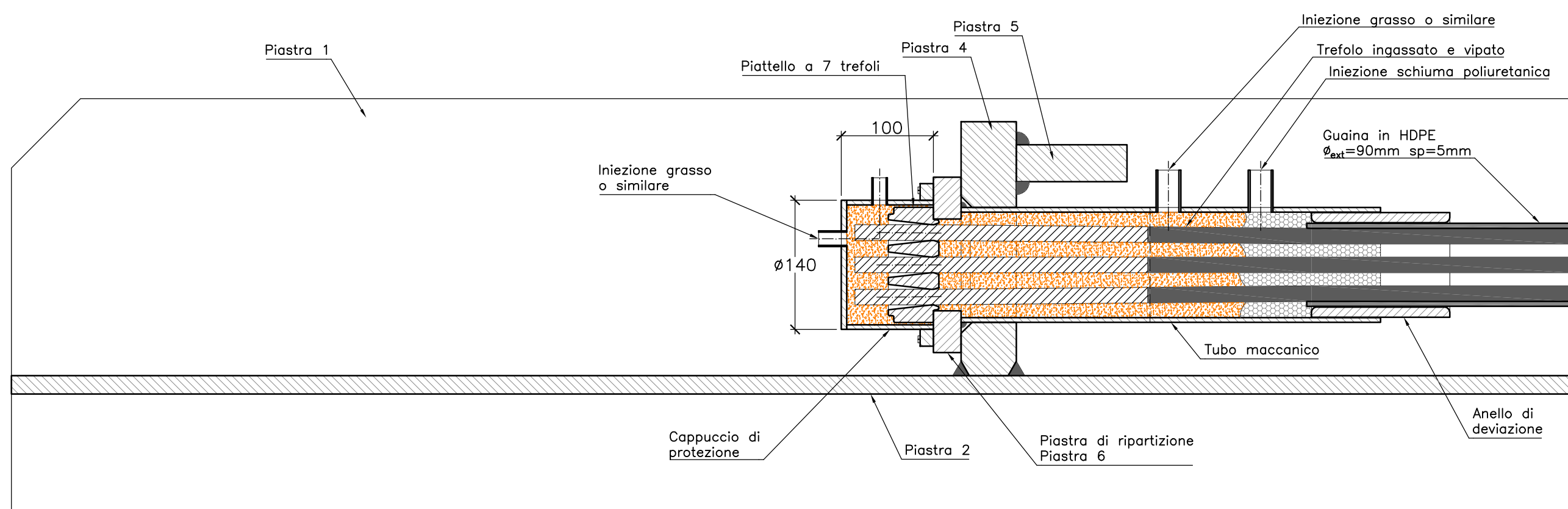
PIASTRA DI RIPARTIZIONE



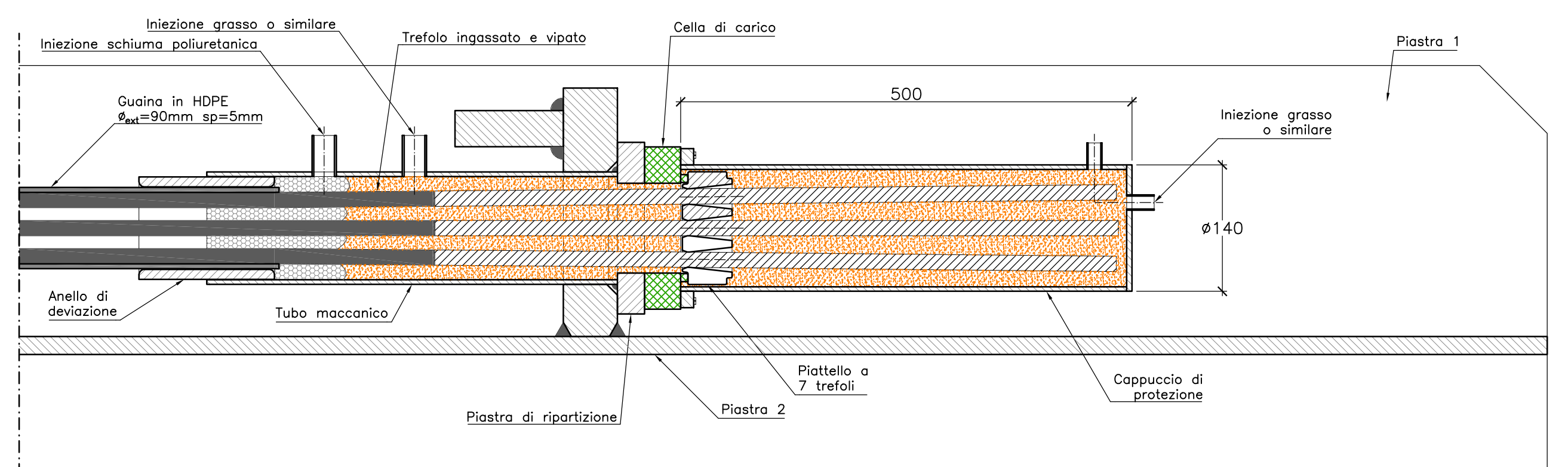
N.B.:

Il sistema di precompressione interna della trave sarà costituito da n. 2 cavi e ciascun cavo, sarà dotato di una testata fissa ed una ribaltabile. La testata ribaltabile sarà provvista di cella di carico con portata ≥ 1200 kN. La piastra di ripartizione dovrà essere adottata geometricamente in funzione delle effettive dimensioni del piattello e, sulla testata ribaltabile, delle effettive dimensioni della cella di carico adottata. Anche il sistema di collegamento del cappuccio di protezione dovrà essere adottato alle effettive caratteristiche degli elementi meccanici adottati.

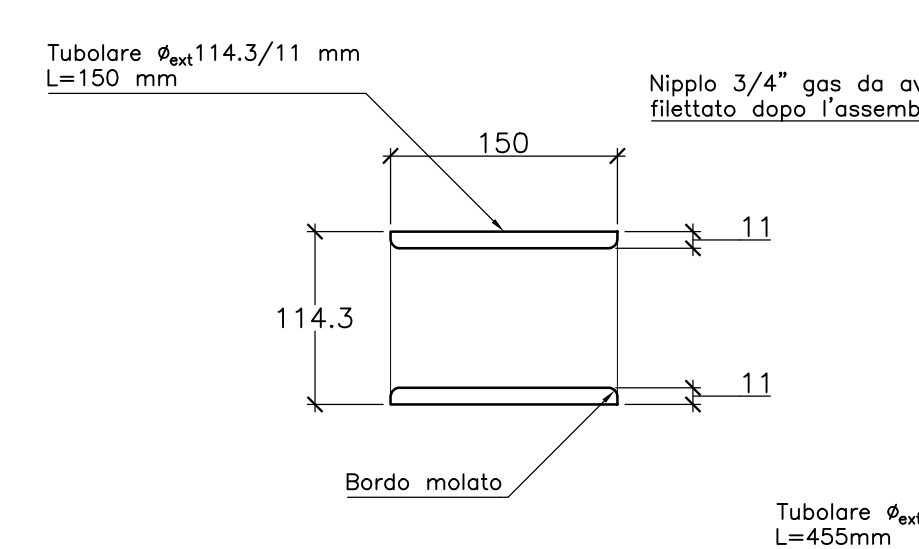
Scala 1:5



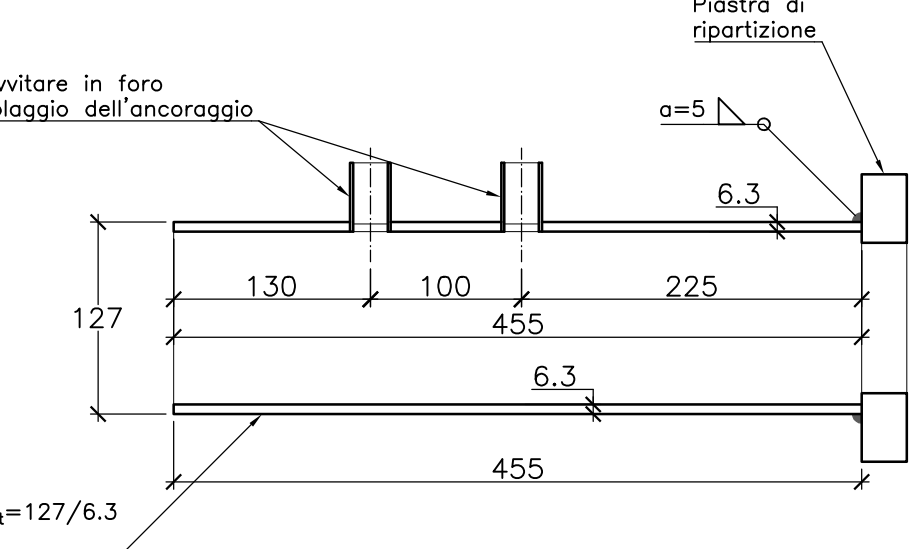
Scale 1:5



Scale 1-5



Scale 1-5



DETTAGLI INTERVENTI TIPO A
PRECOMPRESSIONE ESTERNA
(2/2)

CODICE IDENTIFICATIVO										SCALA		DATA	
INFORMAZIONE PROGETTO					RIFERIMENTO OPEN								
N.Prog.	Fluss				Programme	Flux				Varie			
					-XXXX	-0							
PROGETTISTA					REDATTO:				REVISIONE				
					CONTROLLATO:				n. DATA				
					VERIFICATO:								

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. ALBERGARE PER L'EURO S.p.A. CON ULTERIORE NON AUTORIZZATO. SARA' PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. ALBERGARE PER L'EURO S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.